

Анализ эффективности мер государственной поддержки

Ассоциация «Аэронекст» совместно с Фондом НТИ проводит исследование эффективности мер государственной поддержки, необходимых для достижения целей Национального проекта «Беспилотные авиационные системы».

Сбор информации об используемых и необходимых инструментах развития отрасли проводится путем анкетирования предприятий индустрии БАС ведущих деятельность по различным направлениям: от разработки и изготовления БАС до образовательной деятельности в индустрии. Фактически все организации совмещают несколько видов деятельности.

С первыми результатами проводимого исследования вы можете ознакомиться в данном документе.

I. Направления деятельности организаций-респондентов



Рис. 1 – направления деятельности опрошенных организаций

Среди опрошенных организаций:

- **22%** выполняют работы по **разработке и изготовлению БАС** (наиболее распространенный вид деятельности);
- **20%** выполняют **НИОКР** в области БАС. Чаще всего, это те же организации, которые выполняют разработку и изготовление БАС;
- **12%** являются **эксплуатантами** беспилотных авиационных систем;
- **10%** ведут **образовательную деятельность** в области БАС;
- **10%** выполняют **техническое обслуживание и ремонт**;
- Оставшиеся **26%** разрабатывают и изготавливают силовые установки, воздушные винты, БРЭО, средства защиты критической инфраструктуры от противоправного применения БАС.

II. На каких этапах наиболее необходима государственная поддержка?



Рис. 2 – анализ этапов, требующих мер государственной поддержки

- **20%** организаций-респондентов определяют необходимость государственной поддержки **на этапе разработки, включая конструкторские испытания**, а также **в процессе прохождения обязательной сертификации**;
- **16%** организаций-респондентов видят необходимость в государственной поддержке **на этапах изготовления опытных образцов изделий**, а также при **организации серийного изготовления**;
- **13%** организаций-респондентов считают необходимым получать государственную поддержку в ходе **взаимодействия с федеральными и региональными органами власти**, а также при **продвижении проектов на рынок**;
- **2%** респондентов считают необходимым получать государственную поддержку **при закупке комплектующих**.

III. Какие меры государственной поддержки вы считаете наиболее эффективными?

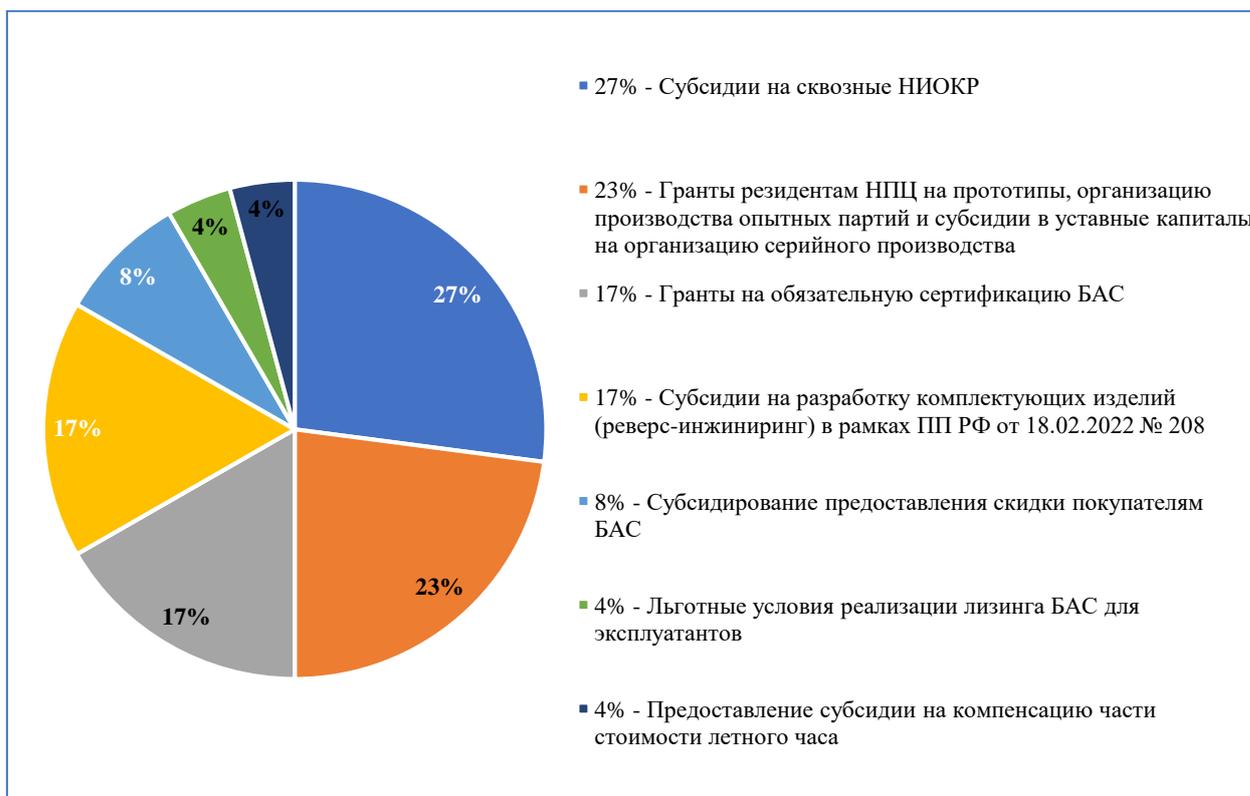


Рис. 3 – наиболее эффективные меры государственной поддержки

- **27%** организаций-респондентов относят к наиболее эффективным мерами поддержки **субсидии на сквозные НИОКР**;
- **27%** организаций-респондентов считают наиболее эффективными **гранты резидентам НПЦ на прототипы и организацию опытного и серийного производства**;
- **17%** организаций-респондентов считают эффективным **субсидирование разработки комплектующих, а также выдачу грантов на обязательную сертификацию**;
- **8%** организаций считают эффективным **предоставление скидки для покупателей БАС**.

IV. Какие меры государственной поддержки вы считаете наименее эффективными?

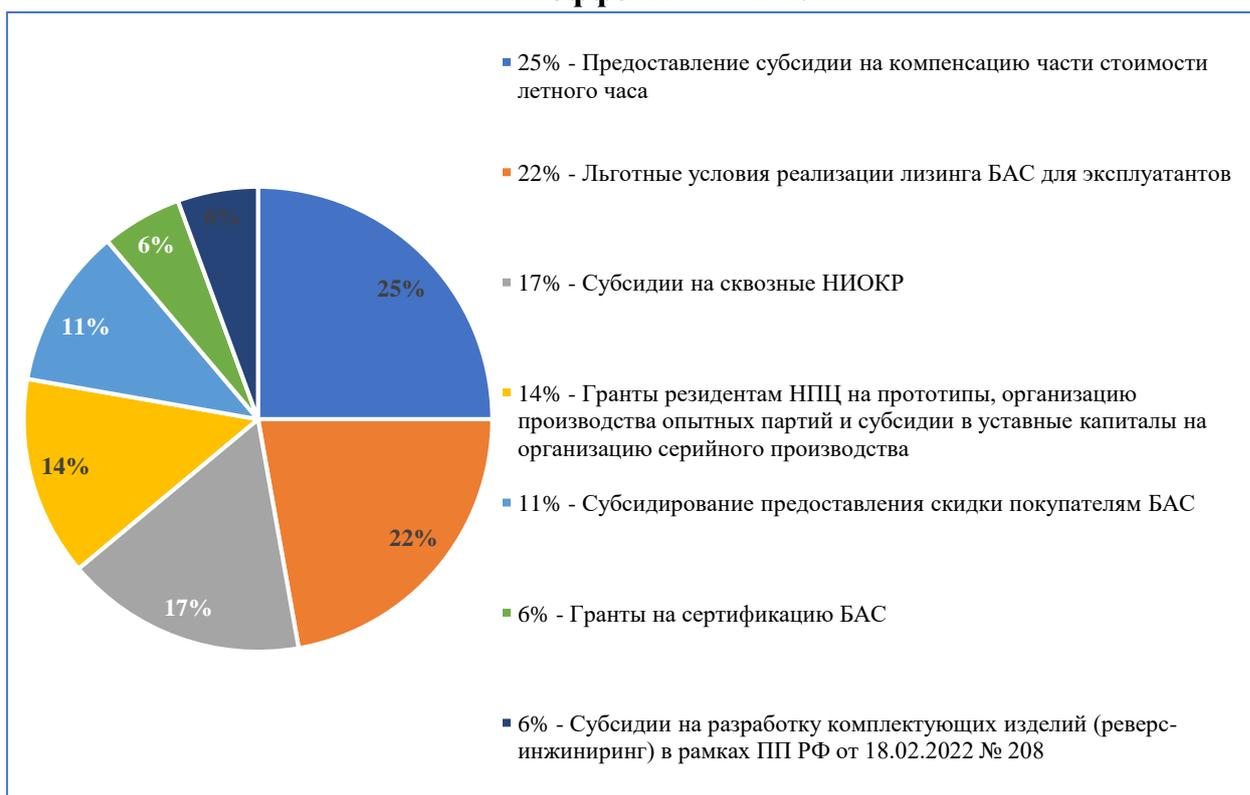


Рис. 4 – наименее эффективные меры государственной поддержки

- **24%** организаций-респондентов относят к наименее эффективным мерам поддержки **субсидии на компенсацию стоимости летного часа**;
- **22%** организаций-респондентов относят к наименее эффективным мерам поддержки **льготные условия реализации лизинга для эксплуатантов**;
- **16%** респондентов выделили **субсидии на сквозные НИКОР**, как наименее эффективную меру.

Сопоставление мнений респондентов по наиболее эффективным и неэффективным мерам государственной поддержки индустрии БАС представлено на рис. 5.

V. Сопоставление мнений респондентов об эффективности мер поддержки

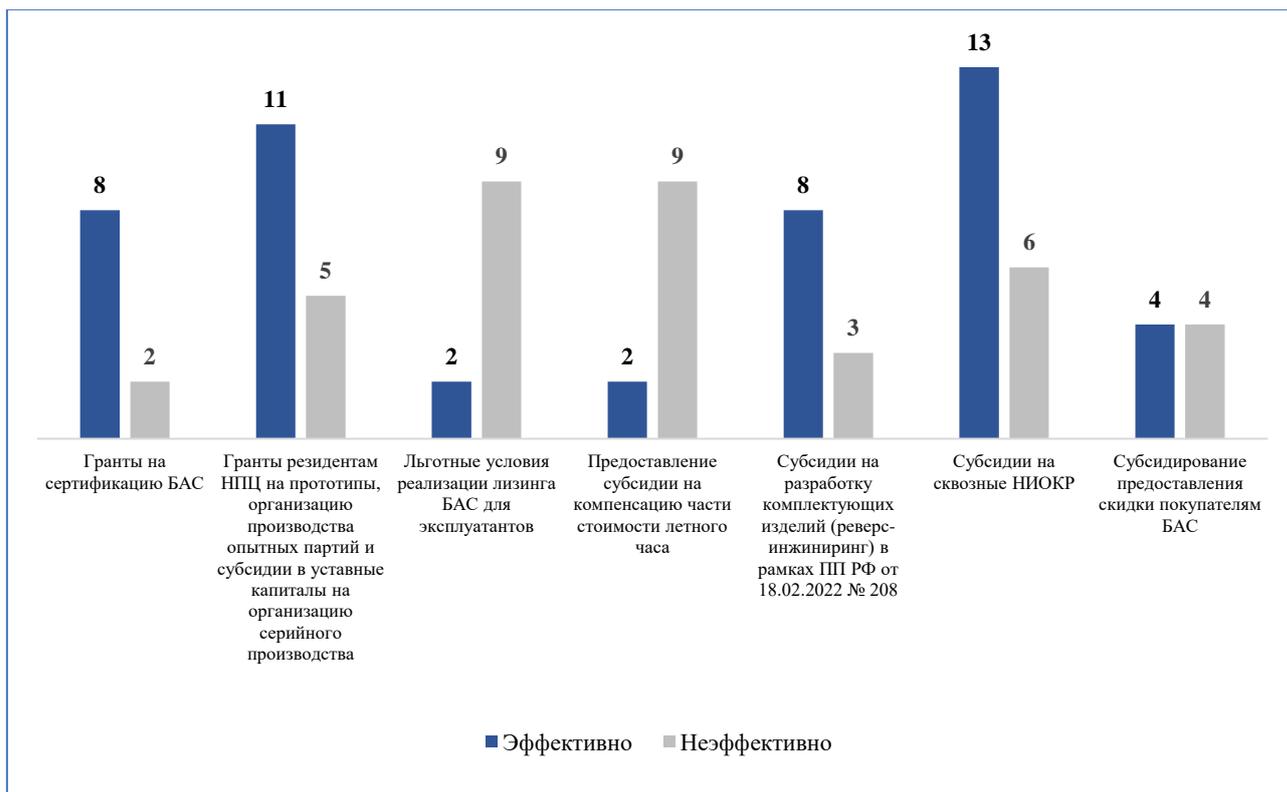


Рис. 5 – Сопоставление мнений респондентов

Предварительные выводы:

1. Деятельность большей части опрошенных организаций включает разработку и изготовление БАС.
2. По мнению респондентов, наибольшая необходимость в государственной поддержке требуется на этапе разработки, который включает конструкторские испытания и на этапе обязательной сертификации.
3. К наиболее эффективным мерам государственной поддержки организации относят субсидии и гранты на работы, связанные с разработкой, изготовлением, испытанием и сертификацией БАС, т. е. на НИОКР.
4. Среди наименее эффективных мер выделены субсидии на компенсацию СЛЧ и льготные условия реализации лизинга, то есть инструменты, направленные на этап эксплуатации БАС.

Значительное смещение акцента на необходимость и важность государственной поддержки этапов и процессов, непосредственно связанных со стадией разработки и изготовления беспилотных авиационных систем, является следствием преобладания количества организаций, область деятельности которых связана с созданием БАС, над числом компаний-эксплуатантов.

В рамках предварительного исследования не рассматривались вопросы нормативного регулирования отрасли, однако ряд опрошенных организаций

отдельно отмечали необходимость создания нормативных условий масштабного применения БАС в качестве одного из ключевых направлений поддержки.

В рамках предварительного исследования не рассматривались вопросы нормативного регулирования отрасли, однако, ряд опрошенных организаций отдельно отмечали, что поддержка разработки, изготовления, сертификации, эксплуатации без создания нормативных условий для масштабного применения не сможет обеспечить рост легального рынка БАС.